

Auf den dritten Platz haben die Leser von CUSTOMBIKE ein Motorrad gewählt, das über den kleinsten Hubraum aller jemals unter die ersten Ränge nominierten Bikes verfügt. Eine Yamaha XV 125 Virago

WANNABE CHOPPER

TEXT: DIRK MANGARTZ FOTOS: HORST RÖSLER



CUSTOMBIKE-Leser sind einfach genial. Auf den dritten Platz des diesjährigen Wettbewerbs votete die Jury ein Bike, das durch großartiges Formgefühl, technisch geniale Lösungen und innovative Ideen überzeugt, nicht aber durch seine Basis. Es handelt sich um eine 125er! In Worten Einhundertfünf- undzwanzig Kubik.

Offensichtlich hatten unsere Leser – auch wenn sie auf die Kraft großer Hubräume stehen und den Sound auf- und abstampfer 100 mm-Kolben lieben – Respekt vor →



Nachwuchs-Erfolg: Gerade einmal 19 Jahre alt ist Erbauer und Bronze-Medaillen-Gewinner Enrico de Haas



Fahrbereit, aber ohne TÜV: Die klare und aufgeräumte Linie verdankt die 125er Virago auch der Tatsache, dass sie keine Zugeständnisse an die Straßenzulassung machen muss



„Für 125er gibt es fast keine Brocken zu kaufen. Schon deshalb ist alles Eigenbau.“



einer ebenfalls starren Gabel und einem 200er Reifen im Heck zu bestücken. Fender, Tank, Fußrasten, eine Handschaltung, Lenker und Lackierung hat er unter dem spaßigen Pseudonym Wannabe Choppers eigenhändig ausgeführt. „Katalogteile für 125er sind halt so gut wie nicht erhältlich. Da muss man eben alles selber bauen“, verrät der Düsseldorfer seinen Hang zu den kleinen Bikes und seine Abneigung gegenüber Katalogware. Witzig auch der gestreifte Lenker mit innen geführten Kabeln. Als Besonderheit entwickelte Enrico einen elektronischen Gasgriff für die kleine Yamaha: Drive by Wire selbstgebaut! „Nur so konnte ich den Lenker völlig clean hal-

ten. Übrigens, meine Technik funktioniert auch bei Vergaser-Motorrädern“, zeigt sich Enrico stolz auf seine Entwicklung. Nebenbei vertreibt der gelernte Zweiradmechaniker einige der von ihm gefertigten Bauteile: „Die Handschaltung etwa baue ich in Kleinserie.“ Aufgrund der radikalen Bauweise gibt es leider keinen TÜV für das kniehohe Siegerbike. Doch der Youngster hat noch viel vor: „Als nächstes baue ich eine straßenzulassungsfähige Virago. Völlig extrem.“

FAZIT

Von diesem kreativen Jungtalent werden wir in Zukunft sicher noch die ein oder andere Maschine bewundern dürfen. Gratulation zur Bronze-Medaille.

Cleaner Lenker: Innerhalb des filigranen Apehangers befinden sich alle Kabel. Auch die des elektronischen Gasgriffs

der handwerklichen Leistung von Erbauer Enrico de Haas. Wie sonst lässt sich erklären, dass die kleine Yamaha XV 125 Virago mit der Startnummer 056 stattliche 386 Punkte absahnen konnte?

Enrico, der innovative Techniker hinter der Virago, hat sich auf die Umgestaltung kleiner Bikes festgelegt, und das Erstaunlichste: Enrico ist gerade eben 19 Jahre alt geworden. Was ihn beides nicht daran gehindert hat, seine Kreation mit einem eigenen, starr gelegten Softtail-Rahmen,



Analog und als Grafik: Die Uhr spielt bei der Gestaltung eine große Rolle



TECHNO

YAMAHA XV 125 VIRAGO | BJ. 2000
ERBAUER: ENRICO DE HAAS

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, ohc-Zweiventiler, 124 ccm (Bohrung/ Hub 41 x 47 mm)

Vergaser..... Mikuni 26, Drive by Wire-Servo
Luftfilter..... Wannabe Choppers
Auspuff..... Wannabe Choppers
Getriebe..... Fünfgang handgeschaltet
Sekundärtrieb..... Kette
Leistung..... 11,5 PS bei 8500/ min
Drehmoment..... 9,4 Nm bei 8000/ min
Höchstgeschwindigkeit..... 110 km/h

FAHRWERK

Clockwork/ Wannabe Choppers-
Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Schwinge..... Softtail starrgelegt
Gabel..... Telegabel, 20 cm tiefer, starr
Räder..... vorne 2,75 x 15" mit 130/90-15
..... hinten 4,5 x 15" mit 200/70-15
Bremsen..... vorne ohne, hinten Scheibe

ZUBEHÖR

Lenker..... Wannabe Choppers
Tank..... Wannabe Choppers
Fußrasten..... Wannabe Choppers
Fender..... Wannabe Choppers
Sattel..... Wannabe Choppers

METRIE

Leergewicht..... 145 kg
Radstand..... 1490 mm

INFO

Wannabe Choppers
Engelbertstr. 3, 40233 Düsseldorf
© (0177) 5335672

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++